

2. 車両状態設定事項

- (1) この車は国産貨物車で、クラス区分はⅢクラスとする。
- (2) この車の基本価格は、エアコン・パワーステアリング・パワーウインド・ABS・運転席 エアバッグ付きオートマチックミッション車の価格である。
- (3) この車の自賠責保険期間は、令和 2 年 6 月 2 日～令和 3 年 6 月 2 日である。
- (4) この車の走行キロ数は、73,216 km である。
- (5) 新車時からの保証書・整備手帳は備え付けられていたが、取扱説明書の確認はできなかった。
- (6) 定期点検整備記録簿により、次の通り法定 12 ヶ月点検整備を受けていることを確認した。
定期点検実施年月日 令和 2 年 5 月 27 日 点検時走行キロ数 62,618 km
- (7) 室内はルームクリーニングを必要とする汚れがある。
- (8) 運転席シート（クッション）に 1 cm 未満の破れが 1 ヶ所ある。
- (9) オプションでインダッシュタイプのナビゲーションシステム（メモリー）が装備されている。
- (10) トランスミッションのパッキンからオイルがもれている。
- (11) 右ドアガラスにカードサイズ以上の線傷がある。
- (12) フロントバンパ（1 本もの）の右コーナー部に 1 cm 以上カードサイズ未満の塗装を要する すり傷がある。
- (13) バッテリー（1 個）の機能が低下しており、交換を要する。
- (14) フロントパネルに A 4 サイズ以上パネル総面積の 1 / 2 未満の凹みがある。
- (15) 左トラック用ミラーの反射鏡部が割れている。
- (16) 荷台のガードフレーム（鳥居）に修理を必要としない曲がりがある。
- (17) 左右のサイドゲートに A 4 サイズ以上の大きさの文字書きがある。
- (18) 標準外架装で荷台フロアの四隅に水抜き穴がある。
- (19) 右テールランプが割れており、A s s y 交換を要する。
- (20) 右リヤショックアブソーバからオイルがもれており、交換を要する。
- (21) 正規のタイヤ（195/75R15 107/105L）が装着されており、残り溝は次の通りである。

前	(左)	4 mm	(右)	3 mm		
後	(左)	6 mm	(右)	5 mm	(スペアタイヤ)	2 mm