

2. 車両状態設定事項

- (1) この車は国産乗用車で、クラス区分はIVクラスとする。
- (2) この車の基本価格は、エアコン・パワーステアリング・パワーウインド・ABS・運転席、助手席エアバッグ付きオートマチックミッション車の価格である。
- (3) 自賠責保険期間は、令和 2 年 7 月 22 日～令和 4 年 7 月 22 日である。
- (4) 走行キロ数は、19,850 km である。
- (5) 新車時からの保証書・整備手帳・取扱説明書が 3 点とも備え付けられている。
- (6) 定期点検整備記録簿により、次の通り法定 2 年点検整備を受けていることを確認した。
定期点検実施年月日 令和 2 年 7 月 14 日 点検時走行キロ数 17,429km
- (7) 室内はルームクリーニングを必要とする汚れはあるが、他には減点する箇所はなかった。
- (8) オプションでインダッシュタイプのナビゲーションシステム（HDD）が装備されている。
- (9) 車両は全体的にみがきを必要とする汚れがある。
- (10) エンジンアイドルリングが不良である。
- (11) サブマフラーから排気もれがある。
- (12) デファレンシャルのオイルシールからオイルもれ（1カ所）がある。
- (13) 右電動ドアミラー（ウインカー付）で電動格納式）のカバー部に塗装修理が可能な 5 cm の線傷がある。
- (14) ボンネットにカードサイズ以上A 4 サイズ未満の凹みとA 4 サイズ以上の塗装を要する線傷 が離れた所にある。
- (15) フロントバンパ（1本もの）の左コーナー部にカードサイズ以上A 4 サイズ未満の塗装を要する すり傷がある。
- (16) 左フロントフェンダにカードサイズ以上A 4 サイズ未満の凹みがある。
- (17) フロントガラス（カラーガラスで被害軽減ブレーキカメラ付）の助手席側に飛石による小傷（2 個）がある。
- (18) 左リヤドアに交換跡がある。
- (19) リヤエンドパネルからトランクフロアにかけて修復歴と判断できる修理跡がある。
- (20) 右リヤホイールカバー（フルカバー）に 10 cm の線傷がある。
- (21) 正規のタイヤ（175/65R14 88S）が装着されており、残り溝は次の通りである。

前	(左)	1 mm (スリップサインが出ている)	(右)	2 mm
後	(左)	6 mm	(右)	5 mm

(スペアタイヤ) 応急用を確認